

24. CROATIA CLASSIC MARATHON

POSEBNI PRAVILNIK NATJECANJA

Članak 1.

Auto moto oldtimer klub „Stari kotači“ (u daljnjem tekstu: Organizator) je organizator međunarodnog oldtimer rallya pod nazivom 24. CROATIA CLASSIC MARATHON (u daljnjem tekstu: Rally).

Rally se održava 25. i 26. 05. 2019. g. sa startom sa Trga Ante Starčevića u Svetoj Nedelji (subota) i sa jezera Kipšće/Strmec (nedjelja) i dalje po trasi opisanoj u putnoj knjizi koju sudionici dobivaju prilikom verifikacije.

Sjedište/adresa organizatora je: Vladimira Nazora 13, 10434 Strmec

Tel: 098/93 22 126

[www. starikotaci.hr](http://www.starikotaci.hr)

oldtimersajam@gmail.com

Članak 2.

Rally se organizira sa svrhom predstavljanja sačuvanih i obnovljenih starih vozila, te druženja vlasnika i ljubitelja starih automobila i motorkotača.

U vožnji vozači moraju pokazati svoju vještinu u točnosti vožnje.

Rally se boduje za Prvenstvo Alpe Adria Classic Challenge, Prvenstvo HROS-a, Prvenstvo Zveze SVS i Otvoreno Prvenstvo Zagreba.

Rally se održava prema odredbama ovog Posebnog pravilnika.

Članak 3.

Vodstvo Rallya:

Direktorica Rallya: Andrea Weber

Blagajnik: Mladen Sekovanić

Verifikacijska komisija: Marko Benić, Zlatko Juričan, Željko Kozlovec

Tehnička komisija: Dominik Janeš

Trasa i putna knjiga: Mato Šebalj

Mjerenje vremena i obrada podataka: Team AV / AK Ina Delta

Odnosi s javnošću: Andrea Weber

Promatrač Zveze SVS: Katja Ješe

Promatrač HROS-a: Aljoša Kubaska

Glavni sudac: tba

Članak 4.

Pravo sudjelovanja na Rallyu imaju sve pravne i fizičke osobe koje u roku određenom za prijavu dostave organizacijskom odboru ispunjen i potpisan Prijavni list, kao i dokaz o izvršenoj uplati startnine.

Članak 5.

Uvjeti za vozače:

Pravo sudjelovanja na Rallyu imaju svi uredno prijavljeni vozači koji posjeduju važeću vozačku dozvolu najmanje „B“ kategorije.

Suvozači nisu dužni imati vozačku dozvolu, ali u tom slučaju ne smiju mijenjati vozača tokom trajanja Rallya.

Članak 6.

Uvjeti za vozila:

Na Rallyu mogu sudjelovati samo tehnički ispravna i registrirana vozila proizvedena do 31.12.1989.g., a vozila proizvedena nakon toga datuma mogu sudjelovati na susretu samo uz posebno dopuštenje organizatora. Vozila s pokusnim (probnim) pločicama mogu sudjelovati na Rallyu uz odgovarajuću dokumentaciju (MUP, osiguranje), a vozila registrirana u inozemstvu mogu sudjelovati uz uvjete koji vrijede u zemlji registracije.

Vozila se razvrstavaju po kategorijama prema godini proizvodnje:

AUTOMOBILI

A-D – proizvedeni do 1945.

E – proizvedeni od 1946. do 1960.

F – proizvedeni od 1961. do 1970.

G – proizvedeni od 1971. do 1980.

H – proizvedeni od 1981. do 1989.

VK – proizvedeni od 1990. do 1998.

MOTOCIKLI

A-D – proizvedeni do 1945.

E – proizvedeni od 1946. do 1960.

F – proizvedeni od 1961. do 1970.

G – proizvedeni od 1971. do 1989.

P (s bočnom prikolicom) – proizvedeni do 1989.

T – terenski i teretni automobili proizvedeni do 1989.

Verifikacijska komisija će odrediti startne brojeve te razvrstati vozila prema prijavama i podacima u navedene kategorije.

Članak 7.

Verifikacija vozila obavlja se u Svetoj Nedelji dana 25.05.2019. od 12:00 do 13:30 u prostorijama Turističke zajednice, Ulica A.Starčevića 2 i dana 26.05.2019. od 07:00 do 08:45 sati u restoranu „Fort Apache“ u Strmcu-jezero Kipišće.

Verifikacija obuhvaća pregled police osiguranja vozila kao i ostalih isprava koje potvrđuju ispunjenje uvjeta od sudionika natjecanja.

Svojim potpisom na Prijavnom listu vozači/ce se obvezuju pridržavanja zakonskih odredbi i svih pravila iz ovog Posebnog pravilnika.

Direktor Rallya će za sve vozače održati sastanak 15 minuta prije starta Rallya i to pri startnoj rampi. Nazočnost na sastanku je obavezna za svakog vozača.

Članak 8.

Obveze vozača: Vozači su obvezni na vozilu istaknuti naljepnicu sa startnim brojem na sredini vjetrobranskog stakla i po jedan startni broj na vozačkim i suvozačkim vratima ili lijevom i desnom bočnom staklu vozila. Po vlastitoj želji mogu na vozilo istaknuti i startnu

tablicu koju dobivaju za uspomenu. Za trajanja cijelog Rallya vozači i suvozači moraju oko vrata nositi akreditacije koje su dobili pri verifikaciji.

Članak 9.

Putni karton: Putni karton organizator predaje vozačima prilikom verifikacije. Putni karton sadrži startni broj i podatke o startnom vremenu pojedinih etapa i prolaznim kontrolama. Vozači su dužni putni karton predati pri dolasku na cilj službenom sucu. Izgubljeni putni karton kao i putni karton bez ovjere Tehničke i Verifikacijske komisije dovodi do isključenja sa Rallya.

Članak 10.

Start Rallya je:

25.05.2019., subota u 14:00 sati sa Trga Ante Starčevića u Svetoj Nedelji i

26.05.2019., nedjelja u 09:30 sati sa jezera Kipišće u Strmcu.

Vozila startaju prema redoslijedu startnih brojeva na znak ovlaštene osobe (startera).

Članak 11.

Posebni ispiti:

Posebne ispite čine ispiti točnosti (IT) koji se voze prema opisu i skici koji su sastavni dio putne knjige (itinerera).

Za vrijeme ispita točnosti u/na vozilu se smiju nalaziti verificirani vozač i prijavljeni suvozač/i. Mjerenje vremena na posebnim ispitima mjeriti će se elektroničkim putem, izraženo u stotinkama sekunde.

Članak 12.

Bodovanje:

- **Izostavljanje vremenske kontrole kažnjava se sa 10 sekundi penalizacije**
 - **Svaka minuta kasnijeg ili ranijeg ulaska u VK kažnjava se 1 sekundom za 1 minutu do maksimalno 10 sekundi**
 - **na ispitu točnosti svaka započeta 1/100 sekunde od idealnog vremena (+ ili -) kažnjava se sa 1/100 sekunde**
 - **zaustavljanje za vrijeme trajanja ispita točnosti gdje to nije dozvoljeno kažnjava se sa 5 sekundi**
 - **zaustavljanje na ciljnoj crti ispita točnosti kažnjava se sa 5 sekundi**
 - **krivi smjer vožnje na prolaznoj kontroli kažnjava se sa 5 sekundi**
 - **izostavljanje ispita točnosti kažnjava se sa 20 sekundi**
 - **izostavljanje prolazne kontrole kažnjava se sa 10 sekundi**
 - **krivi smjer vožnje na ispitu točnosti kažnjava se sa 5 sekundi**
 - **grubo kršenje prometnih propisa kažnjava se diskvalifikacijom**
-
- **Omitting the TC (Time Control) results in 10 penalty seconds**
 - **Every minute of late or earlie entry to the TC results in 1 penalty second for each minute. Maximum penalty is 10 seconds.**
 - **On ST (special/accuracy test) every 1/100 of a second missed from the ideal time (+ or -) results in 1/100 of a penalty 1/ second.**
 - **Stopping during the ST - where not explicitly allowed - results in 5 penalty seconds**
 - **Stopping at the target line of ST results in 5 penalty seconds**
 - **Driving in wrong direction at PC (Passage Control) results in 5 penalty seconds**

- **Omitting an ST results in 20 penalty seconds**
- **Omitting a PC results in 10 penalty seconds**
- **Driving in wrong direction at ST results in 5 penalty seconds**
- **Any major violation of traffic regulations is punishable with disqualification.**

Članak 13.

Isključenje/diskvalifikacija:

- gubitak putnog kartona
- nedostatak ovjere putnog kartona
- svaka izmjena ili ispravak u putnom kartonu bez ovjere nadležnog suca
- svaka nepravilnost, prekršaj ili nešportsko ponašanje natjecatelja po odluci Direktora natjecanja

Članak 14.

Rezultati: Računalna obrada podataka obaviti će se u skladu s ovim Pravilnikom.

Poredak natjecatelja odrediti će se zbrajanjem kaznenih sekundi/bodova. Najbolje plasirani vozač je onaj koji ima najmanje kaznenih bodova.

Ukoliko dva ili više natjecatelja za prva 3 mjesta imaju isti zbroj bodova, bolje plasirani je onaj natjecatelj koji ima starije vozilo. Ukoliko su i vozila jednako stara, bolje plasirani je stariji vozač.

Članak 15.

Privremeni (neslužbeni) rezultati objavit će se 30 minuta nakon završenog susreta. Konačni rezultati objavit će se 30 minuta nakon privremenih.

Članak 16.

Prigovori:

Svaki vozač/ica ima pravo prigovora na plasman nakon objavljivanja neslužbenih rezultata natjecanja. Prigovor se podnosi organizatoru u usmenom obliku u roku od 30 minuta nakon objave prvih neslužbenih ili u istom roku nakon objave službenih rezultata.

Ako je prigovor osnovan pristupa se ispravku bodovne liste. O prigovorima odlučuje Komisija rallya u sastavu: direktor rally-a, tajnik rally-a, glavni sudac i promatrač Zveze SVS i HROS-a. Odluka Komisije je konačna.

Nisu dozvoljeni prigovori na odluke Komisije za posebne nagrade organizatora.

Članak 17.

Nagrade: za postignute rezultate na natjecanju dodjeljuju se pehari. Organizator dodjeljuje pehare u trajno vlasništvo. Organizator će osigurati pehare za natjecatelje koji izvrše preliminarnu prijavu svog sudjelovanja na rally-u najkasnije do 23.05.2019. i to za slijedeći poredak:

- Pehari za 1-3 mjesto u ukupnom poretku za sve raspisane kategorije automobila
- Pehari za 1-3 mjesto u ukupnom poretku Prvenstva AACC –automobili
- Pehari za 1-3 mjesto po kategorijama za Prvenstvo HROS-a - automobili
- Pehari za 1-3 mjesto po kategorijama Prvenstva Zveze SVS-automobili
- Pehari za 1-3 mjesto po kategorijama za motocikle

- Pehari za 1-3 mjesto u ukupnom poretku Otvorenog Prvenstva Zagreba
- Pehari za 1-3 mjesto u ukupnom poretku vozačica
- Pehari za 1-3 mjesto u klupskom poretku Prvenstva HROS-a
- Pehar za 1. mjesto u klupskom poretku Prvenstva Zveze SVS

Organizator dodjeljuje i posebne nagrade.

Članak 18.

Odgovornost i ponašanje za vrijeme trajanja Rallya:

Svi vozači/ce nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju potpisom izjave na prijavnici za susret. Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za eventualne ozljede i štetu nanесenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima. U slučaju nezgode tijekom Rallya na trasi, vozači su dužni pružiti pomoć ozlijeđenima, a izgubljeno vrijeme biti će im neutralizirano. Svi vozači/ce dužni su se pridržavati naznačenog ograničenja brzine te poštivati prometne znakove i ostale važeće prometne propise.

Članak 19.

Rally će se održati po svakom vremenu. Organizator zadržava pravo da otkáže cijeli rally ili jedan njegov dio uslijed više sile. O svakoj izmjeni programa vozači će biti pravovremeno obaviješteni.

Dopune i izmjene ovog Posebnog pravilnika u isključivoj su nadležnosti organizatora-Direktora i vodstva rallya uz konzultacije sa Tehničkom komisijom i Glavnim sucem.

Zagreb, 10.05.2019.

Direktorica Rallya:

Andrea Weber